

丰田将于 2020 年夏季在日本提供 Level 4 自动驾驶车的同乘体验机会

通过本实验传递丰田 MaaS 的概念

2020 年 7 月-9 月在东京台场地区开展同乘体验活动

(2019 年 10 月 24 日 北京) 在美国进行人工智能、自动驾驶以及机器人等研发的 Toyota Research Institute,Inc. (以下简称 TRI) 将于明年夏季 (2020 年 7 月-9 月), 使用自动驾驶试验车 TRI-P4 , 面向东京都内大众开放同乘体验。丰田计划以这台 P4 试验车在 MaaS (mobility as a service) 领域 , 实施相当于 SAE Level 4 级别的自动驾驶的实际演示。

P4 试验车的同乘体验将在交通量大、拥堵频发的东京台场地区进行。台场的交通环境复杂 , 行人与车辆混杂 , 有多种多样的道路设施和高层玻璃幕墙建筑 , 在这种严苛的环境下展示自动驾驶技术的实力。该体验需要进行提前登记 , 之后确定参加者。此外 , 根据日本交通法规 , 在同乘体验中为了应对紧急状态计划在驾驶席配备一名自动驾驶安全员。

TRI 的 CEO , 丰田汽车公司研究员 Gill A.Pratt 表示 : “要想在台场这种复杂的交通环境中成功实现自动驾驶 , 只有给自己制定高的目标 , 在有限的短时间内尽早实现技术提升。为了本次同乘体验的实施 , TRI 与丰田汽车公司的先进技术开发部门 , 以及本部位于东京 , 负责 P4 自动驾驶软件实用化的 Toyota Research Institute -Advanced Development,Inc. (TRI-AD) 共同进行开发。”

TRI 正在位于美国密歇根州 Ottawa lake 的测试场进行 P4 试验车的自动驾驶技术测试 , 这个场地重现了 P4 试验车自动行驶的环境中严苛的设施特点以及驾驶场景。更进一步的测试 , 除了台场以外 , 也在

TRI 的研究部门所在的密歇根州 Ann Arbor，加利福尼亚州 Los Altos 周边的公共道路实施。

TRI-P4 于 2019 年 CES 发布，是基于最新款雷克萨斯 LS 打造的自动驾驶试验车。这台车不仅用于丰田独自开发的、由预防安全理念发展而来的「Guardian」，也用于被称为「Chauffeur」的一般自动驾驶 2 方面的研究开发。