

丰田首款国产 MPV “赛那 SIENNA”正式亮相

(2021年8月28日，北京) 基于“Mobility for All”的理念，丰田始终致力于提供更多满足中国消费者不同需求的产品。近年，MPV 的需求逐渐提升。从丰田品牌的埃尔法、皇冠威尔法到雷克萨斯品牌的 LM，丰田的 MPV 自进入中国市场以来，受到了广大消费者的认可和支持。为了更好地满足广大中国消费者的需求，丰田将“赛那 SIENNA”正式引进中国市场。



此次引入中国的“赛那 SIENNA”是 TNGA 架构下首款 MPV 车型。TNGA (Toyota New Global Architecture) 是丰田为了更好地推动可持续发展，实现“制造更好的汽车”的自我革新，从管理体制到资源整合，从商品企划到设计研发，从零部件供应体系到生产制造等全方面升级。TNGA 架构下的车型具有年轻化、各具特点的个性外观，更低重心所带来的车随心动的高质感驾乘感受，以及车身刚性提升所带来的更加优异安全性能等特点，为消费者提供触手可及的量产幸福。自 17 年首款 TNGA 车型凯美瑞导入开始，丰田不断地扩大 TNGA 车型的产品线，涵盖了轿车、SUV、MPV 的全产品线阵容。TNGA 架构是丰田开创的全新“造车哲学”，也是创造“全新价值”的汽车产品的具体举措。

基于 TNGA 架构，“赛那 SIENNA”具有革新性的外观、宽敞舒适的车内空间、优异的油耗及动力性能、安全性能。

外观方面，“赛那 SIENNA”打破了传统“方正”的 MPV 外观，通过凝练的车身线条，实现了充满力量与张力的外观设计。同时，空间方面，在同等车身大小的情况下，实现了更加宽敞的车内空间，无论驾驶还是乘坐，都能充分放松享受车内时光。更大的后备箱空间，可以让用户不再为行李多少担忧，充分享受与家人一同出行的快乐。

安全方面，TNGA 架构下的主动安全、被动安全性能整体提升的同时，首次采用了 LSW (Laser Screw Welding) 激光螺旋焊接技术，进一步提升了车身刚性，为消费者带来更加安心安全的产品。

此外，“赛那 SIENNA”搭载了丰田全新 2.5L 大容量双擎系统。2.5L Dynamic Force Engine 与最新的混

合动力组件，让用户在感受澎湃动力的同时，更能享受发动机与电动机高效组合带来的超低油耗。

丰田一直秉承着“环保车只有实现普及才能为环境做出贡献”的理念，致力于全方位电动化的发展。而作为丰田全方位电动化的基础技术，从 1997 年推出世界首款量产混动车型至今，丰田在电池、电机、电控等电动化核心技术应用方面已经有着 24 年的技术积累。凭借着其出色的成熟可靠性以及高品质的驾乘体验，已赢得全球超过 1800 万顾客的信赖。同时在中国的道路上，平均 10 辆混动车，就有近 7 辆是丰田车型。“赛那 SIENNA”的导入，进一步强化了国产双擎车型阵容，将为顾客带来更多的选择。

“赛那 SIENNA”作为丰田首款国产 MPV，将在年内上市销售。在 TNGA 和双擎技术的双重加持下，将带来更高品质的全新驾乘感受，敬请期待。

今后，丰田将继续以“为中国消费者量产幸福”为己任，不断为中国消费者带来更多更好的产品，从而满足中国消费者的不同需求。