

TOYOTA bZ 纯电动专属系列首款车型 bZ4X 揭开神秘面纱，尽显别样自由

TOYOTA
bZ4X

TOYOTA bZ纯电动专属系列
首款车型bZ4X细节大公开

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------|----------|------------|----------|---------------------------|
| 澎湃动力 150kW 约 200hp 动力 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 超过 1300 家经销店 提供无忧服务保障 |
| | | 2 | 8 | 5 | 0 | mm 超长轴距 更大车身尺寸 |
| | | 1 | 0 | 0 | 0 | mm 跨级别后排空间 宽敞舒适 |
| | | 5 | 0 | 0 | | km (WLTC 工况) 始终真续航 |
| | | 0 | | | 0 | 为实现 2050 年的碳中和目标 而不断努力 |
| ±15.0° 线控转向系统大幅减少方向盘转向幅度，操作轻巧无需换手 | | 3 | | | | m 最小转弯半径 操控灵动 |
| | | 0 | | 5.7 | | |
| | | min DC 快充模式下 充满至 80% | | 4 | | |
| | | | | 9 | 0 | 90% 电池容量保持率 10 年历久弥新 |

装备车顶太阳能充电板，
夜间太阳能充电可供行驶里程



(2021 年 10 月 29 日，北京) 丰田汽车公司 (以下，丰田) 于今日公布了 TOYOTA bZ 纯电动专属系列的首款车型 bZ4X 的详细信息。

- 心系守护地球家园，丰田始终致力于提供多样化的选择，为实现碳中和与可持续发展目标做出应有的贡献。

以“实用性与可持续性”为关键词，力争通过使用便捷、充满魅力的产品实现CO₂减排。

- TOYOTA bZ纯电动专属系列寓意实现“beyond Zero”超越零排放的价值。
bZ4X是该系列的首款车型，基于专属平台打造的BEV。设计方面很好的展示了纯电动SUV的车辆魅力以及安心安全的行驶性能。
- bZ4X预计将于2022年中旬开始在中国、日本、北美、欧洲等市场上市销售。



bZ4X

“实用性与可持续性”是丰田实现碳中和的关键词

为将我们美丽的“地球家园”代代相传，丰田致力于解决实现社会可持续发展中的各种课题，充分发挥从造物中汲取的优势，通过为实现CASE而开展的技术革新，不断扩展汽车的可能性，为所有人提供移动的自由，为实现可持续发展目标做贡献。

其中，CO₂减排是全球面临的课题，丰田也正为实现2050年的碳中和目标不断努力。基于“环保车只有真正普及才能为CO₂减排做出贡献”的原则，提供兼顾实用性与可持续性的移动工具，丰田HEV/PHEV/BEV/FCEV全方位电动化的产品布局，正在为消费者提供多样化选择，通过使用便捷、充满魅力的商品实现CO₂减排。

TOYOTA bZ纯电动专属系列，正是基于这样的理念打造而成。为了满足中国、美国、欧洲、日本等市场对BEV产品的需求，在可再生能源供电充沛的地区赢得消费者的信赖，丰田计划2025年前在全球范围销售7款该系列的车型，中国市场将成为导入该系列产品最多的市场，预计导入其中5款。

bZ=beyond Zero带来的新价值

TOYOTA bZ纯电动专属系拥有四大核心价值：

- ① **You & Others: 人与人**
不仅是移动的手段，更创造了与家人朋友相处的美好空间
- ② **You & Your Car: 人与车**
BEV独特的驾驶乐趣，令人怦然心动
- ③ **You & the Environment: 人与自然**
不止于减轻环境负担，更要创造新价值
- ④ **You & Society: 人与社会**
守护安全安心的社会

作为TOYOTA bZ纯电动专属系列首款车型，bZ4X是基于上述价值开发的一款纯电动中型SUV。

bZ4X 车型概要

1. 以“Activity Hub”为设计理念，不仅是移动的手段，更创造了与家人朋友相处的美好空间，给人带来怦然心动的体验

作为迎接新时代的车型，赋予其能成为同乘人员共享快乐时光及舒适空间的“纽带”，将“Activity Hub”设定为bZ4X的设计理念，在内饰、造型、驾驶感、行驶性能等各方面挑战创新，打造使人怦然心动的汽车产品。

2. 采用基于e-TNGA打造的BEV专属平台（丰田首次），通过低重心、高刚性实现非凡的驾乘体验

此次专属平台与SUBARU共同开发。着重实现BEV的独特气质。在低重心、高刚性的专属平台之上打造出一款极具魅力，拥有越野驾趣的SUV车型。

3. 极致安心与安全

一直以来丰田都致力于坚守安心、安全的驾驶性能，因此不改变驾驶习惯也能放心驾驶。在实用方面，以“确保冬季的续航里程*”和“世界一流电池容量保持率（10年后90%**）”为目标，努力打造使用便捷、安心耐用的BEV。在安全方面，为实现BEV的安全驾乘，除不断追求电池本身的高度安全性之外，还采用了最新的“Toyota Safety Sense 智行安全”辅助套装、可应对全方位碰撞的车身结构、以及在发生碰撞时能够确保安全的电池包等。

*满电后行驶距离500km左右（FWD车辆、WLTC工况标准-丰田测定值）

**研发目标值。设想值：使用期限、行驶距离为10年或者24万km（15万英里）二者中先达到者

bZ4X 车型详细信息:

① You & Others: 人与人

不仅是移动的手段，更创造了与家人朋友相处的美好空间

(1) 无论坐在什么位置，都能享受到的宽敞、静谧的舒适空间

- ◆通过BEV专属平台，实现跨级别的宽敞内部空间
 - 达到1000mm可媲美D级轿车的后排空间
 - 前后排腿部空间，均达到了同级别SUV车型的最高水平
- ◆居家般的舒适感
 - 降低了中控台的高度，大开口天窗带来的开放感
 - 织物包覆的仪表盘营造的温馨感
- ◆可顺畅交流的静谧空间
 - 采用高性能隔音玻璃、降低风噪措施等，确保了室内空间的静谧性



(2) 虽然是全新车型，但也能安心使用的BEV性能

- ◆提升驾驶节能性，确保实际续航里程（尤其是冬季）
为追求空气动力性能，实现车身及总成的轻量化，减少冬天取暖等行驶以外的能耗，采用了以下装备：
 - 热泵式空调
 - 座椅加热、方向盘加热、前排座椅脚下的辐射加热器（丰田首次）
- ◆充电时间短
 - 支持各国家地区的大功率充电（DC快速充电模式下150kW功率，30分钟可充满至80%）

② You & Your Car: 人与车

BEV独特的驾驶乐趣，令人怦然心动

(1) 经过与SUBARU共同研发，精心打磨出驾驶的魅力与实力...颠覆“电动车缺乏驾趣”的固有认知，实现了随心所行的驾控体验与SUV的越野性。

◆采用基于e-TNGA理念的BEV专属平台

实现低重心化和高刚性化

<低重心化的举措>

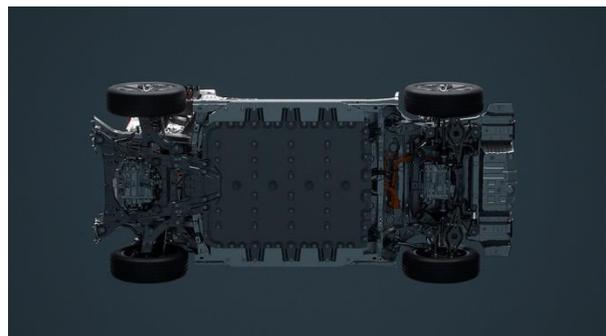
- 将薄型大容量电池包平放置于地板之下
- 采用电机、传动桥、逆变器一体化的电动驱动桥（丰田首次）
- 采用充电与电力分配两大功能合二为一的电源供给总成（ESU）（丰田首次）

<高刚性化的举措>

- 车身结构的主要框架部位采用热冲压材料、高强度钢板
- 提升电池包及其周边、BEV总成及散热器搭载部位、前后悬架周围等各部位的刚性

◆充分发挥电机驱动特性的驾乘感

- 反应灵敏、加速及时、功率控制精准（减少驾驶员加减速时的踏板操作，易打滑路面的防滑控制等）
- 通过前后独立控制的电机（AWD车），提升车辆的回转性和操控稳定性
- 采用与SUBARU共同开发的X-MODE功能（AWD车、丰田首次），并搭载了全新研发的“Grip-Control 智能多路况适应系统”，充分发挥电机驱动的特征，满足从日常生活到轻越野的使用需求，拥有超越期待的通过性。



(2) 支持全新驾驶体验的座舱（仪表、操作系统）

◆注重仪表盘的最佳视线

- 采用顶置仪表盘位置设计，方便驾驶者从方向盘上方可以直接看到仪表盘（丰田首次）。且位于远视点，减少了从前方路面到仪表盘的视线移动，保持最佳视线。
- 对包含转向柱在内的驾驶操作系统进行模块化，提升操作便利性。采用羽衣造型仪表盘，使从方向盘到仪表盘的视觉动线更加自然



◆ **One Motion Grip，实现线控转向系统与异形方向盘相结合（丰田首次），该系统将率先投放中国市场，2022年上市后陆续在其他地区投放**

One Motion Grip在构造上舍弃了方向盘与轮胎之间的机械连接，具有下列特征。

- 方向盘转动角度设定为 $\pm 150^\circ$ ，无需换手打轮即可完成转向操作，极大减轻了驾驶员在掉头、入库、弯道行驶等时的操作负担。
 - 通过独立控制方向转向力矩与车轮转角，提升操控感。与选择驾驶模式联动，改变转向装置的特征。
 - 阻断轮胎带来的不必要振动，只传达路面状态等必要信息。在经过凹凸不平路面，或车道跟踪辅助功能运行时，控制轮胎的动作，确保车辆的安全性。
 - One Motion Grip扩展了腿部空间，提升了驾驶位的自由度及上下车便利性。
- ◆ 旋钮式换挡（丰田首次）
- 操作更为直观简便。

(3) 展现了BEV的新潮与SUV风范的造型

采用Hi-Tech and Emotion设计主题，将BEV的科技感与车辆本身的造型融为一体，整体既有精致的科技感，又能让人感受到SUV的气场。

◆ 侧面

稳居四角的车轮构成长轴距，造型优美的比例与大幅提升的SUV特色相融合，展现出新颖大气的车身轮廓

◆ 前脸

一改传统汽车在造型上更强调前脸格栅部分的设计，通过嵌入空气动力学部件的前脸两侧与细长的保险杠相呼应，展现出BEV的独特性。此外，引擎盖与前大灯连为一体，形成一个富有特点的锤形前大灯形状，构成了独具特色的视觉挑战。

◆ 尾部

贯穿式尾灯，后备箱门与保险杠采用朝向轮胎的梯形造型主题，加上低重心的设计，气场十足。



(4) 最新的娱乐信息系统

◆ 多媒体系统

- 充分利用云地图信息，配备互联导航实时获取交通信息、停车场空位信息。除了具备普通导航的功能，还有充电设施显示、续航里程显示等BEV专属功能
- 为了满足中国消费者对不同智能手机车载互联的需求，将在打造车载智能生态系统方面不懈努力。

◆ 丰富语音识别功能

- 可操控雨刷器、空调等
- ◆OTA软件升级
 - 最新“Toyota Safety Sense 智行安全”主动安全辅助套装、多媒体系统可以无需到店，直接通过OTA进行软件升级实现。
- ◆数字钥匙
 - 可以直接通过智能手机进行锁车、解锁、启动系统等操作。
 - 数字钥匙可在智能手机之间授权，因此家人、朋友不在身边时也能轻松借车。

③ You & the Environment:人与自然 不止于减轻环境负担，更要创造新价值

(1) 生产能源的BEV

- ◆太阳能电池板全景天窗
 - 每年通过太阳能发电量可供行驶1800km（丰田估算值），为优异的续航里程做贡献。
 - 不仅可以在没有充电桩的停车场充电，还可以在发生灾害等紧急情况时通过太阳能为外部设备充电



(2) 通过循环利用等举措，更积极为CO₂减排做贡献

- ◆电池3R（Rebuilt, Reuse, Recycle）
 - 兼顾世界一流的电池容量保持率的同时，积极推动电池的重建（检查、重新组装）和再利用。
 - 同时，努力推进电池的循环利用。
- ◆积极采用可循环利用材料。

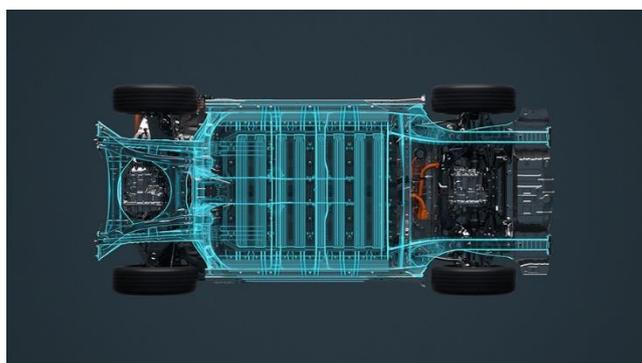
④ You & Society:人与社会 守护安全安心的社会

(1) 最新的主动安全性能

- ◆最新的“Toyota Safety Sense智行安全”辅助套装
 - 移动出行公司最大的愿望就是“交通事故零伤亡”，为实现这一愿望，丰田在bZ4X中采用了升级的“Toyota Safety Sense智行安全”辅助套装。
 - 通过扩大毫米波雷达及单眼摄像机的检测范围，在使各功能升级的同时，新增了一般道路辅助的新功能。进一步防止事故发生、减少交通事故伤亡，减轻驾驶员的负担。
- ◆采用可遥控操作的Toyota Teammate Advanced Park停车辅助系统。

(2) 追求可满足BEV的被动安全性

- ◆采用了全方位碰撞应对结构，可以保护乘员、电池安全以及对方车辆
 - BEV前机舱设置了稳固连接左右前脸侧框架的交叉构件，提升了碰撞能量吸收率
 - 车辆前面配置了2个交叉构件，降低对对方车辆的伤害
 - 在车舱前侧设置了坚固的框架，以实现电池包整体放置在地板下方
 - 采用了能够多路分散碰撞时冲击负荷的构造，可以在发生正面碰撞、侧面碰撞时都能稳定地保护车舱及电池包的安全



(3) 电池的安全性

- ◆ **通过强化对电池故障的“预防”及“有故障征兆时能够及时检知”，并导入新技术，采用能够确保发生意外时安心安全设计的多重监视系统。**
 - 电池单体异常发热的原因是电池内混入异物，除采用混入异物也不会引发电池异常发热设计的同时，在生产过程中，彻底排除异物混入，
 - 多重监测电池的电压、电流、温度。检知异常发热征兆时，可以防止发热。
 - 电池包采用了“冷却回路与电池单元相隔离”的结构，还使用高阻值型冷却液，防止出现由于电池包冷却液泄漏造成短路引发的火灾
 - 采用与车身一体的大容量电池包，在发生碰撞时确保电池包的保护性能。
- ◆ **选择与当地市场优秀的合作伙伴，共创电池安心之享**

今后在中国市场投放的bZ4X搭载了与CATL宁德时代共同开发的电池包，并在丰田专属生产线进行生产。

此外，2022年中期，bZ4X将在中国开始销售，为了使bZ4X成为中国消费者的信赖选择，丰田将最大化发挥全国超过1300家经销店网络优势，除打通线上线下渠道等举措以外，还在规划重点城市设立多元体验空间，让消费者TOYOTA bZ触手可及；与此同时，还将不遗余力为消费者的BEV生活提供安心无忧的售后服务政策来保驾护航，敬请期待。

【主要参数*1・日本上市车型规格*2・社内测定值】

*1: 以实际上市销售车型为准

*2: 日本规格车AWD写作4WD

| | FWD | 4WD |
|----------------|------------|------------|
| 车身质量・性能 | | |
| 整备质量kg | 1,920kg ~ | 2,005kg ~ |
| 满载质量kg | 2,195kg ~ | 2,275kg ~ |
| 最小转弯半径 m | 5.7 | |
| 续航里程 (WLTC) km | 约 500 km | 约 460 km |
| 尺寸 | | |
| 长mm | 4,690 | 4,690 |
| 宽mm | 1,860 | |
| 高mm | 1,650 (天线) | 1,650 (天线) |
| 轴距mm | 2,850 | |
| 车身内长mm | 1,940 | 1,940 |

| | | |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 车身内宽mm | 1,515 | 1,515 |
| 车身内高mm | 1,160 (普通/太阳能车顶规格) 1,145 (全景天窗规格) | 1,160 (普通/太阳能车顶规格) 1,145 (全景天窗规格) |
| 乘车人数 | 5 | |
| 电动机 | | |
| 类型 | 交流同步电动机 | |
| 最大功率 (前电动机) kW | 150 | 80 |
| 最大功率 (后电动机) kW | - | 80 |
| 最大功率 (系统) kW | 150 | 160 |
| 动力电池 | | |
| 类型 | 锂离子电池 | |
| 总电压 V | 355 | 355 |
| 容量 kWh | 71.4 | 71.4 |
| 充电性能 | | |
| AC 充电器最大功率 kW | 6.6 | 6.6 |
| DC 充电最大功率 kW | 最大 150 | 最大 150 |
| 行驶装置 | | |
| 转向 | 导轨平行式电动动力转向系统 | |
| 悬架 前 / 后 | 独立悬挂式螺旋弹簧 / 双横臂式螺旋弹簧 | |
| 制动 前 / 后 | 通风盘式 / 通风盘式 | |
| 驱动方式 | 前轮驱动 | 四轮驱动 |
| 动力性能 | | |
| 加速性能 (0-100 km/h) 秒 | 8.4 | 7.7 |